

OR-IV.272.2.53.2018

Rzeszów, dnia 22.10.2018 r.

**Do wykonawcy, który zwrócił się  
o wyjaśnienie treści SIWZ**

**Do zamieszczenia na stronie  
internetowej**

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE  
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)**

dotyczy: postępowania o udzielenia zamówienia publicznego pn. „Dostawa taboru kolejowego przeznaczonego do wykonywania przewozów pasażerskich w ramach realizowanego projektu pn. Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą” zamawiający, w odpowiedzi na pytania jednego z wykonawców dotyczące treści SIWZ, udziela następujących wyjaśnień:

**TREŚĆ ZAPYTAŃ WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI/ WYJAŚNIENIAMI:**

**Pytanie 1**

**Dotyczy: Rozdział III w zw. z Rozdział X, pkt 1. SIWZ w zw. z Sekcją II pkt. 1.6) ogłoszenia o zamówieniu nr 2018/S 197-444902, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej z dnia 12.10.2018 r.**

Wobec jednoznacznej informacji dotyczących podziału przedmiotu zamówienia objętego postępowaniem na części, zawartych zarówno w pkt. 1.6) Sekcji II ogłoszenia o zamówieniu nr 2018/S 197-444902, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej z dnia 12.10.2018 r jak również Rozdziale III SIWZ, Wykonawca zwraca się z prośbą o usunięcie oczywistej omyłki pisarskiej w pkt 1. Rozdziału X SIWZ, poprzez zmianę zapisu: „Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych” na zapis o treści „Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych”.

**Odpowiedź na pytanie 1:**

Zamawiający dokona odpowiednich zmian w SIWZ.

**Pytanie 2**

**Dotyczy: Załącznik nr 2.1 do SIWZ pn. „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (wymagania techniczne)” – cz. 2 pn. „Podstawowe parametry techniczne elektrycznego zespołu trakcyjnego” – cz. D. „Układ napędowy – parametry falownika” – Lp. 69, pkt 4. w zw. z Art. 29 ust 3. Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. 2017 poz. 1579)**

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisu poprzez dopuszczenie zastosowania równoważnego rozwiązania technicznego, polegającego na jednoczesnym zasilaniu dwóch silników.

Obecny zapis, w ocenie Wykonawcy, jest niedopuszczalny i ogranicza uczciwą konkurencję, dopuszczając zastosowanie jedynie konkretnego rozwiązania technologicznego, dostarczanego przez tylko jednego producenta na rynku.

Wykonawca proponuje wprowadzenie w Lp. 69, w kolumnie „Opis”, w miejsce zapisów pkt 4, zapisu o następującej treści: *„Zasilanie silników trakcyjnych - indywidualne lub grupowe maksymalnie na dwa silniki.”*

#### **Odpowiedź na pytanie 2:**

Zamawiający dokona odpowiednich zmian w SIWZ.

#### **Pytanie 3**

**Dotyczy: Załącznik nr 2.1 do SIWZ pn. „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (wymagania techniczne)” – cz. 2 pn. „Podstawowe parametry techniczne elektrycznego zespołu trakcyjnego” – Lp. 16, pkt 2.**

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o usunięcie zapisu o treści: *„bez względu na warunki eksploatacyjne”*.

Obecny zapis, w ocenie Wykonawcy, nadmiernie rozszerza warunki gwarancji, wprowadzając wymóg niemożliwy do spełnienia, poprzez użycie określenia *„bez względu na warunki eksploatacyjne”*, które są niezależne od Wykonawcy i niemożliwe do przewidzenia, w szczególności z uwagi na różny (a często zły) stan infrastruktury torowej PKP PLK na terenie Województwa Podkarpackiego.

W ocenie Wykonawcy zapisy § 7 Załącznika nr 4.1 oraz 4.2 do SIWZ tj. wzoru umowy ws. zamówienia publicznego, w sposób jednoznaczny i wyczerpujący określają warunki gwarancji udzielonej przez Producenta na cały Pojazd wraz ze wszystkimi jego częściami.

#### **Odpowiedź na pytanie 3:**

Zamawiający dokona odpowiednich zmian w SIWZ.

#### **Pytanie 4**

**Dotyczy: Załącznik nr 2.2 do SIWZ pn. „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – cz. 2 pn. „Podstawowe parametry techniczne dwuczłonowego zespołu trakcyjnego z napędem spalinowym” – Lp. 14, pkt 2.**

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o usunięcie zapisu o treści: *„bez względu na warunki eksploatacyjne”*.

Obecny zapis, w ocenie Wykonawcy, nadmiernie rozszerza warunki gwarancji, wprowadzając wymóg niemożliwy do spełnienia, poprzez użycie określenia *„bez względu na warunki eksploatacyjne”*, które są niezależne od Wykonawcy i niemożliwe do przewidzenia, w szczególności z uwagi na różny (a często zły) stan infrastruktury torowej PKP PLK na terenie Województwa Podkarpackiego.

W ocenie Wykonawcy zapisy § 7 Załącznika nr 4.1 oraz 4.2 do SIWZ tj. wzoru umowy ws. zamówienia publicznego, w sposób jednoznaczny i wyczerpujący określają warunki gwarancji udzielonej przez Producenta na cały Pojazd wraz ze wszystkimi jego częściami.

#### **Odpowiedź na pytanie 4:**

Zamawiający dokona odpowiednich zmian w SIWZ.